

Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
informerende brief
verkeersveiligheid

Zaaknummer
3686723

Uw kenmerk

Datum
21 december 2023

Geachte leden van de raad,

Jaarlijks informeren wij u over hoe het gaat met de verkeersveiligheid in Hengelo. Voorgaande keren is dat afwisselend gedaan met een informerende brief of politieke markt. Over 2023 informeren wij u met deze brief. Maar eerst blikken we kort terug op het proces en laten dan aan de hand van de ongevallenregistratie zien wat de stand van zaken is. We informeren u verder over de voortgang van het risicogestuurd werken. Ook laten we zien wat er gedaan is voor de verkeersveiligheid en welke projecten er gepland staan voor 2024/2025.

Terugblik.

In juni 2022 is op een politieke markt de verkeersveiligheidsmonitor 2022 gepresenteerd waarmee u bent geïnformeerd over de verkeersveiligheid in Hengelo op dat moment. Ook bent u geïnformeerd over de nationale doelstelling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, het SPV2030. Met het SPV is een andere manier van werken geïntroduceerd: van reactief werken (ongevallen achteraf) naar een risicogestuurde manier van werken. Het doel is om verkeersveiligheid objectief te benaderen door steeds meer vanuit bekende data te gaan werken. Deze data, zoals geregistreerde ongevallen, snelheid, intensiteit en kenmerken van een weg, worden verzameld in een SPV-dashboard. De komende tijd gaan we verder met het doorontwikkelen en leren werken met het dashboard. Alle gemeenten zullen uiteindelijk, met ondersteuning van het dashboard, de verkeersveiligheid steeds meer risicogestuurd gaan benaderen.

In december 2022 hebben wij u vervolgens met een brief verder geïnformeerd over het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheidsprojecten 2023/2024. Als visie op de mobiliteit en daarmee op de verkeersveiligheid, is door u in mei 2023 het Mobiliteitsplan 2040 'Heel Hengelo in Beweging' met een uitvoeringsagenda vastgesteld.

Verkeersveiligheid in 2023.

In vergelijking met 2022 vertoonde 2023 een verbetering in de verkeersveiligheid in Hengelo. Echter, in vergelijking met de jaren daarvoor, is er sprake van een verslechtering. Een eenduidige reden daarvoor is er niet, maar de invloed van een verminderde mobiliteit in coronaperiode zal waarschijnlijk bijgedragen hebben aan het lage aantal verkeersongevallen in 2020 en 2021. Hierdoor blijven we achter op de koers naar nul slachtoffers in 2050. We zien ook landelijk en in de provincie het aantal geregistreerde verkeersongevallen en slachtoffers dit jaar weer toenemen. Ook in Almelo en Enschede is dit beeld zichtbaar.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Het werkelijk aantal ongevallen kan hoger zijn, omdat niet altijd alle ongevallen door politie, ziekenhuis of verzekeraar worden geregistreerd. En juist registreren is noodzakelijk om een volledig en objectief beeld van de ongevallen te krijgen. Daarom wordt hier door politie, provincie en gemeenten veel aandacht aan besteed.

De analyse van dit ongevallenbeeld komt uit de verkeersveiligheidsmonitor 2019-2023. De ongevalsgegevens zijn in de monitor bijgewerkt tot en met november 2023, waardoor het ongevallenbeeld over heel 2023 nog wat bijgesteld wordt. Omstreeks mei 2024 maakt de minister de definitieve ongevalsgegevens over 2023 bekend.

Ongevallen van 01 januari 2019 t/m 19 november 2023.			
Jaar	Ongevallen	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen
2019	625	113	2
2020	465	72	0
2021	477	98	3
2022	600	173	5
2023	481	133	1

Geregistreerde ongevallen Hengelo 2019 - 2023

Tot en met november zijn er 481 ongevallen geregistreerd, waarvan 133 met letsel. Het aandeel ongevallen met een elektrische fiets is 86 ongevallen waarvan 64 met letsel. Het aandeel ouderen is 14 ongevallen, waarvan 11 met letsel. De combinatie elektrische fiets en ouderen lijkt met 14 ongevallen relatief minder groot, maar het percentage letsel is in deze groep wel erg hoog. Uit de analyse blijkt dat ongevallen met een elektrische fiets een hoger risico op letsel met zich meebrengen, hoger dan bij een gewone fiets.

Ook een doelgroep die relatief hoog scoort in betrokkenheid bij een ongeval, zijn jonge automobilisten tussen de 18 en 24 jaar. Zij zijn betrokken bij 87 ongevallen waarvan 18 met letsel.

Er is helaas 1 dodelijk ongeval te betreuren geweest.

Mobiliteitsplan 2040 “Heel Hengelo in Beweging”

Op basis van het ongevallenbeeld en risicoanalyses zijn in het Mobiliteitsplan 2040 voor Hengelo risicothema's opgenomen, die volgens de werkwijze SPV zijn geprioriteerd. Deze risicothema's zijn prioritair, omdat zich daar in Hengelo de meeste ongevallen en risico's voordoen. Het aanpakken van deze risicothema's is het meest effectief om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voor Hengelo zijn er risicothema's bepaald, waarvan onderstaande drie thema's zijn geprioriteerd:

- 1 Veilige infrastructuur: 30km/h en 50km/h wegen.
- 2 Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers; ouderen (65+), Onervaren jonge automobilist.
- 3 Snelheid in het verkeer: 30km/h en 50km/h wegen.

De uitgevoerde projecten en de nieuw voorgestelde projecten en maatregelen in het uitvoeringsprogramma, leveren een bijdrage aan deze drie geprioriteerde thema's. Ook is de uitvoering van projecten integraal afgestemd op budgetten, onderlinge vakdisciplines en thema's.

In navolging van landelijk beleid is een volgende stap in het risicogestuurd werken de ambitie om zoveel mogelijk 50km/h wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30km/h wegen. In het door u vastgestelde Mobiliteitsplan is voor Hengelo de ambitie “30km/h waar kan binnen de

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

wijkering en 50km/h waar moet" opgenomen. Enkele grotere steden hebben dit inmiddels al ingevoerd of zijn er volop mee in ontwikkeling. De eerste stap is het uitvoeren van een verkenning die in de Kadernota 2024 aan de raad wordt voorgelegd, zodat hier in 2025 mee gestart kan worden. Het doel van de verkenning is de stelling te onderzoeken of het ongevalbeeld op de 50km/h wegen binnen de wijkering teruggedrongen kan worden door het verlagen van de snelheid naar 30km/h (prio 1,3) en welke maatregelen daar voor nodig zijn.

Wat is er gedaan

Voor de reconstructie van de Breemarsweg is de interne voorbereiding gestart. In 2024 wordt er een voorlopig en een definitief ontwerp gemaakt. Dit wordt gedaan in een participatieproces samen met bewoners en belanghebbenden. Voor de Bankastraat is de transformatie van 50km/h naar een 30km/h weg gestart. De Industriestraat is van een 50km weg opgewaarderd tot een 30km/zone. Het verder verbeteren van de 30km/h woonstraten met kleine verkeersmaatregelen is een continu proces. Ook is bij een aantal basisscholen de schoolomgeving aangepakt. Tot slot is er een continu proces van educatie en voorlichting voor verschillende doelgroepen in het basisonderwijs, het voortgezet onderwijs en ouderen.

Belangrijke partners in deze voorlichtingsprojecten zijn VVN afdeling Hengelo en de provincie. Ook zijn er twee extra digitale snelheidsinformatie displays ingekocht. Deze displays worden bij roulatie ingezet langs onze hoofdwegen om de weggebruiker attent te maken op de gereden snelheid, met als doel een lagere snelheid. Het Openbaar Ministerie heeft voor 2024 en 2025 een toezegging gedaan voor de inzet van een Flexflitser in Hengelo. Dat is een mobiele snelheidsflitser die rouleert over verschillende locaties langs hoofdwegen. Welke locatie dat wordt heeft het Openbaar Ministerie nog niet gedeeld.

De inzet van maatregelen is per gemeente verschillend. Maar er zijn ook veel overeenkomsten, zo wordt voorlichting en educatie met Veilig Verkeer Nederland en de provincie afgestemd. Ook is er in november door de grootste gemeenten, waaronder Hengelo, een signaal aan de minister van I&W afgegeven over het zorgelijk gebruik van opgevoerde elektrische fietsen en in het bijzonder de Fatbike. Geconstateerd wordt dat deze gebruikers veelal harder dan toegestaan en zonder helm over de fietspaden 'scheuren'. De minister van I&W is verzocht om dit te reguleren.

Wat gaan we doen in 2024/2025

Op basis van het geregistreerde ongevalbeeld en de analyse en de geprioriteerde risicothema's, is er een uitvoeringsprogramma opgesteld, dat bij zal dragen aan een verdere verbetering van de verkeersveiligheid.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment	Status	Prio SPV
Breemarsweg, incl. VOC Tweekelerweg (aanleg vrijliggende fietspaden, uitritten etc.)	nmb	Gemeente	2024/25	2 jaar na realisatie	Gepland	1,2,3
Fietsoversteek PC Hoofllaan icm Laan van Driene aanleg rotonde	beschikt	Gemeente	05/2024	2 jaar na realisatie	Gepland	1,2,3
Reconstructie rotonde PC Hoofllaan – Staringstraat	beschikt	Gemeente	02/2024	2 jaar na realisatie	Gepland	1,2,3
Actualisatie 30km gebieden, diverse kleine verkeersmaatregelen in woonstraten	krediet	Gemeente	Continu	2 jaar na realisatie	Gepland	1,3
Verkenning 30km binnen de wijkering	65.000	Gemeente	2024/25		Nog te plannen	1,3
Inzet Flexflitser	0	OM/Gemeente	2024/25	2 jaar na realisatie	Gepland	3
Inzet snelheidsdisplays op hoofdwegen	10.000	Gemeente	doorlopend	doorlopend	Gepland	3

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer

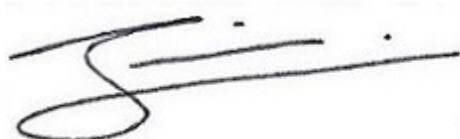
14-074

<i>Doorlopende educatie en voorlichtingsprogramma's:</i>		Gemeente/VVN/provincie	doorlopend	Jaarlijks	Gepland	1/2
Educatie basisschool en voortgezet onderwijs		Gemeente/VVN/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Gepland	2
Educatie gericht op (oudere) fietsers		Gemeente/VVN/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Gepland	2
Educatie gericht op jonge bestuurders		Gemeente/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Nog plannen	2
Educatie en campagnes gericht op rijden onder invloed		Gemeente/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Gepland	2
Educatie en campagnes gericht op snelheid in het verkeer		Gemeente/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Gepland	2,3
Educatie en campagnes gericht op afleiding in het verkeer		Gemeente/provincie	Doorlopend	Jaarlijks	Gepland	2
Handhaving verkeersovertredingen		Politie	Doorlopend		Gepland	3

In het educatie en voorlichtingsprogramma is voor de doelgroep ouderen op de fiets het landelijk programma Doortrappen ontwikkeld. Dit programma combineert verkeersveiligheid met gezond bewegen en actief blijven. Voor 2024 heeft de provincie dit programma prioritair voor de oudere doelgroep gesteld en de intentie is om daar integraal (verkeer, sociaal, zorg) invulling aan te gaan geven.

Met deze brief hebben wij u een beeld gegeven van de verkeersveiligheid in Hengelo, de werkwijze van het risicogestuurd werken volgens het SVP en daarnaast van de projecten die we al doen en waar de prioriteit voor 2023/2024 wordt gelegd. Maar niet alles laat zich in een brief volledig toelichten. Wij kunnen ons dan ook voorstellen dat u nog vragen heeft. Daarom gaan wij graag met u in gesprek, bijvoorbeeld in een politieke markt, om deze cijfers, voorbeelden en projecten een verdere verdieping te geven.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.