

Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp Duurzaamheidsroute A35	Zaaknummer 3705127	Uw kenmerk	Datum 27 maart 2024
--	------------------------------	-------------------	-------------------------------

Geachte leden van de raad,

De gemeente Hengelo wil in 2030 40% van het elektriciteit verbruik duurzaam opwekken. De huidige energiecrisis onderstreept de noodzaak om zoveel mogelijk in te zetten op de lokale opwek van energie.

Het project Duurzaamheidsroute A35 kan een belangrijke bijdrage leveren aan deze ambitie. Het project loopt sinds 2018 en is een samenwerking met Rijkswaterstaat, gemeenten Hellendoorn, Wierden, Almelo, Borne, Hengelo, Enschede, provincie Overijssel, Enexis en andere Rijkspartners. Na een verkenningsfase is de input van stakeholders inwoners, bedrijven en maatschappelijke partners verwerkt in het verkenningsrapport dat in 2022 is vastgesteld. In het verkenningsrapport bleek de haalbaarheid van de businesscase voor een groot deel afhankelijk te zijn van de inzet van gemeentelijke gronden. Daarna is de planfase gestart waarin de scope is bepaald. Ook hierbij zijn inwoners, bedrijven en belanghebbenden betrokken.

Provinciaal Projectbesluit

Om het project Duurzaamheidsroute A35 planologisch mogelijk te maken hebben gemeenten de provincie Overijssel verzocht een Projectbesluit te nemen. Een Provinciaal Projectbesluit (voor de Omgevingswet een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) biedt belangrijke voordelen. De betrokken gronden hebben op dit moment namelijk nog niet de bestemming voor zonnevelden. Met een projectbesluit krijgen de gronden een dubbelbestemming. Om de samenhang over gemeentegrenzen heen en uniformiteit te borgen heeft het de voorkeur om dit in één plan te doen. Bovendien zou het weinig efficiënt zijn als iedere gemeente afzonderlijk een ruimtelijk proces zou moeten doorlopen. De keuze voor een Provinciaal Projectbesluit biedt daarmee belangrijke voordelen qua tijd, geld en kwaliteit. U bent in maart 2023 via een brief geïnformeerd over deze keuze.

Aanscherping provinciaalbeleid voor zonnevelden

Op 6 september 2023 nam Gedeputeerde Staten een besluit om hun zonnevelden beleid aan te scherpen met de bedoeling om de beschikbare ruimte efficiënt te gebruiken. Landbouwgrond en de natuur worden zoveel mogelijk ontzien bij de aanleg van zonnevelden. Daardoor zijn de mogelijkheden om duurzame elektriciteit via zonnevelden op land beperkt. De duurzaamheidsroute en andere initiatieven langs hoofdinfrastructuur zijn uitgezonderd van deze regel.

Participatie

Voorafgaand aan het besluit over de scope van het project zijn er in het najaar van 2023 twee participatieavonden georganiseerd, waarvan één samen met gemeente Borne. Inwoners, bedrijven en belanghebbenden binnen de zoekzone van de A35 en A1 werden uitgenodigd via een brief om hieraan deel te nemen. Inwoners konden hun opmerkingen geven over de landschappelijke inpassing, gronden inbrengen en meedenken over de verschillende vormen van financiële

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

participatie en lokaal eigendom. De input is waar mogelijk verwerkt in het verdere ontwerp en in de stukken.

Doorkijk 2024

Het college heeft de scope met de inbreng van gemeentelijke gronden vastgesteld (zie bijlage). Het is mogelijk dat tijdens het onderzoek naar de haalbaarheid nog gronden afvallen. Zo moeten er in 2024 belangrijke stappen worden gezet om het project Duurzaamheidsroute A35 verder te brengen.

- het uitvoeren en doorlopen van de benodigde planologische procedure (Projectbesluit) door de provincie Overijssel.
- het vaststellen van de kaders voor financiële en proces participatie voor de tenderprocedure en daarbij behorende documenten in verband met de gronduitgifte.

Rol van de raad

Onderdeel van de planologische procedure is een consultatie en inspraakprocedure. De provincie Overijssel verwacht in april/mei 2024 een voorontwerp-Projectbesluit gereed te hebben. Daarna krijgen de gemeenteraden van de zes deelnemende gemeenten de gelegenheid om hun reactie geven op het voorontwerp. De provincie zal die verwerken in een reactienota. Indien nodig worden er in de zomerperiode nog extra aanvullende onderzoek uitgevoerd als input voor het ontwerp-projectbesluit. Dit ontwerp-projectbesluit zal vervolgens na de zomer ter inzage worden gelegd. Iedereen kan een zienswijze indienen. Het college legt het ontwerp-projectbesluit voor aan de gemeenteraad voor wensen en bedenkingen. De zienswijzen en de wensen en bedenkingen kunnen aanleiding geven om het Projectbesluit nog aan te passen. De verwachting is dat Gedeputeerde Staten het Projectbesluit begin 2025 vaststelt.

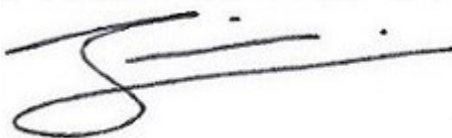
Vervolgtraject

De planfase wordt afgesloten met het vaststellen van het Projectbesluit. De technische en financiële haalbaarheid van het project moet dan getoetst worden om tot een tender-procedure te komen. Dan moeten ook de kaders voor financiële gebiedsparticipatie zijn vastgesteld, zodat duidelijk is waar een ontwikkelende partij aan moet voldoen.

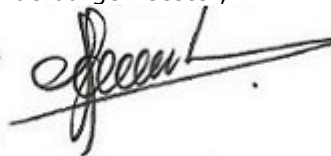
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Bijlage: 1

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074



Bijlage Gronden Duurzaamheidsroute A35



Gemeente
Hengelo

Frits Wevers

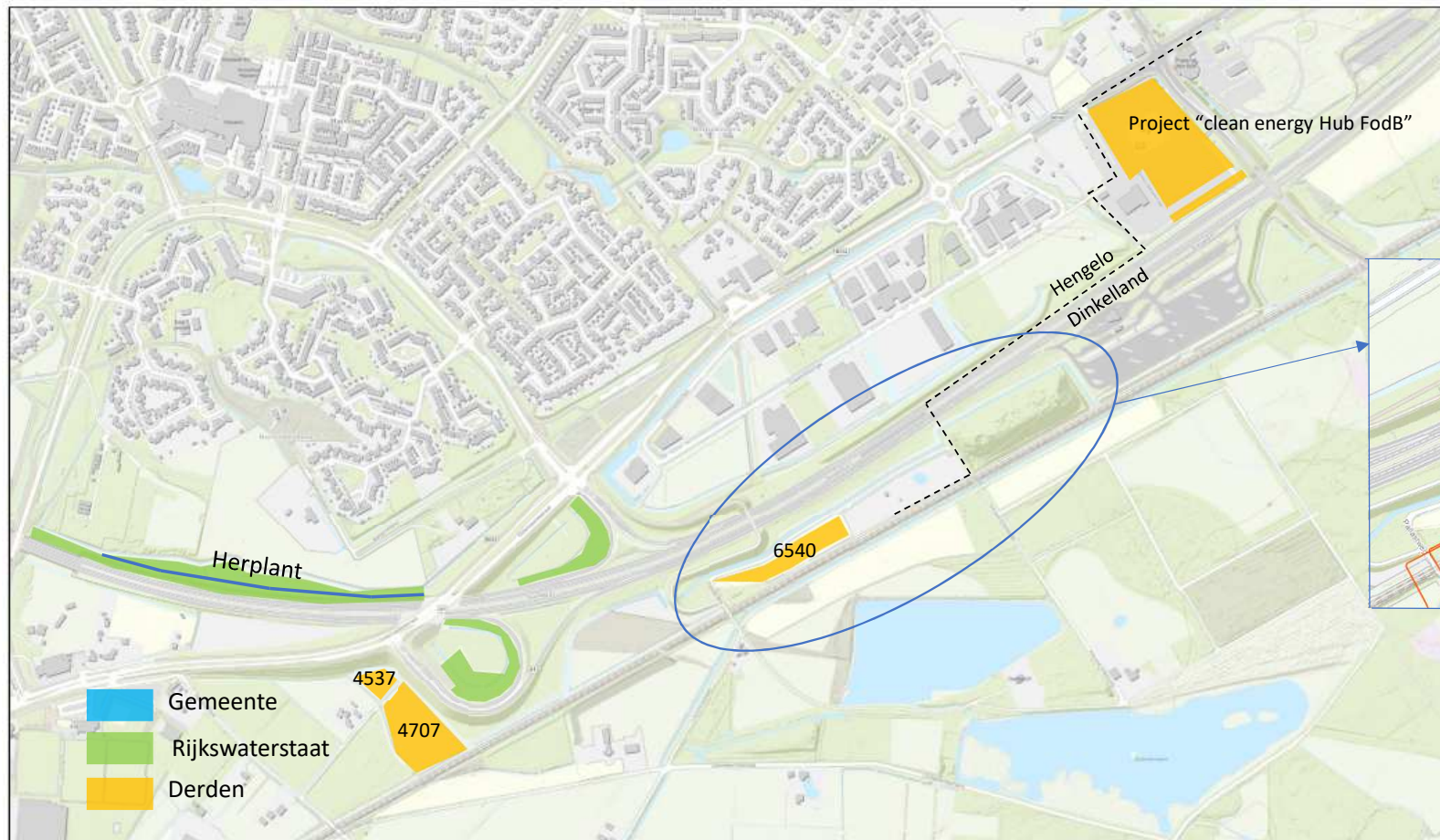
07-03-2024

Volledige scope gemeente Hengelo

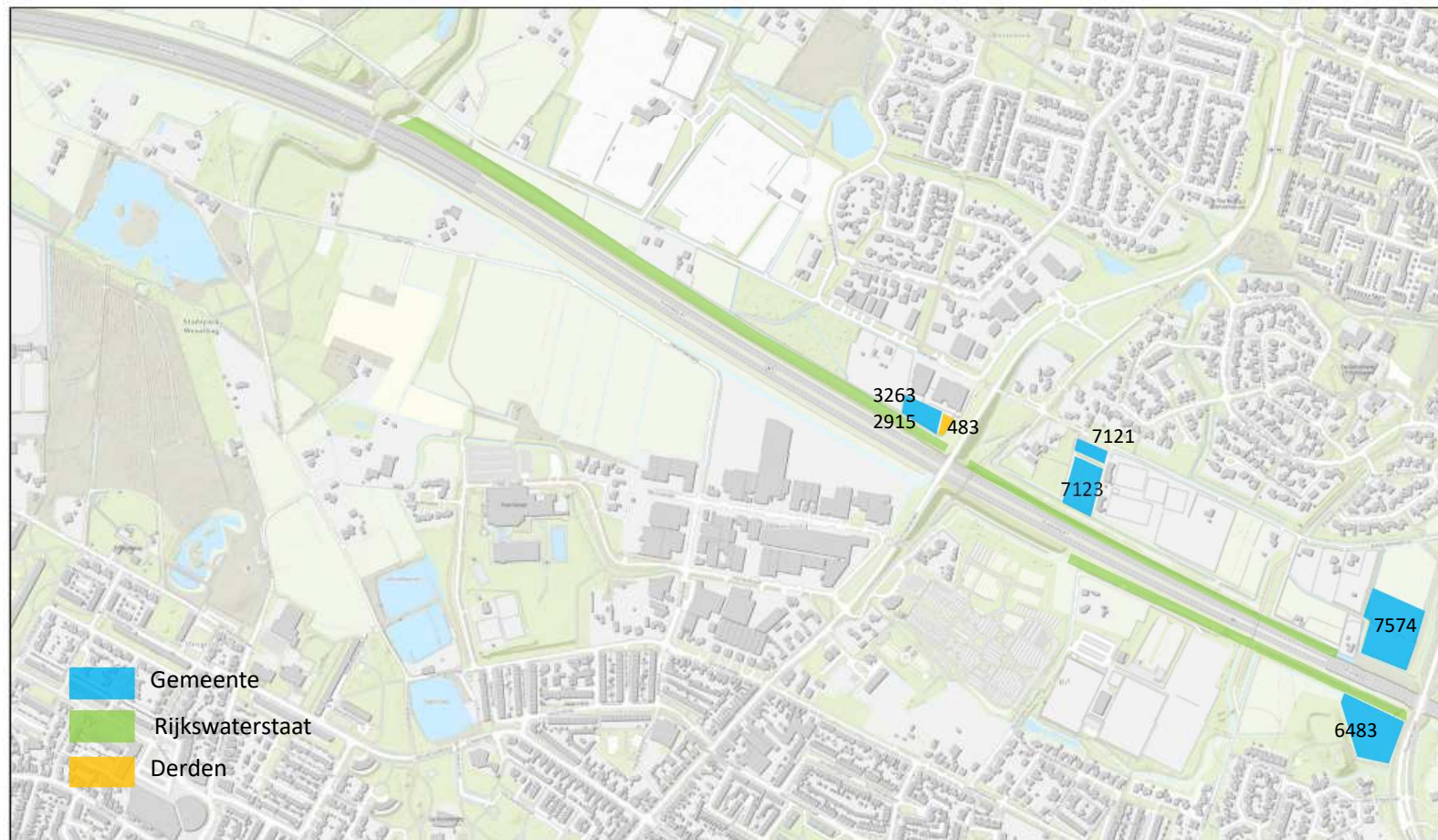


- **A1 van knp. Buren tot Frans op de Bult**
- **A35 van knp. Buren tot gemeente grens met Enschede**
- **Op de volgende sheets details van de deeltrajecten.**
- **Onderscheid te zien tussen gronden van het Rijk, gemeente en derden.**

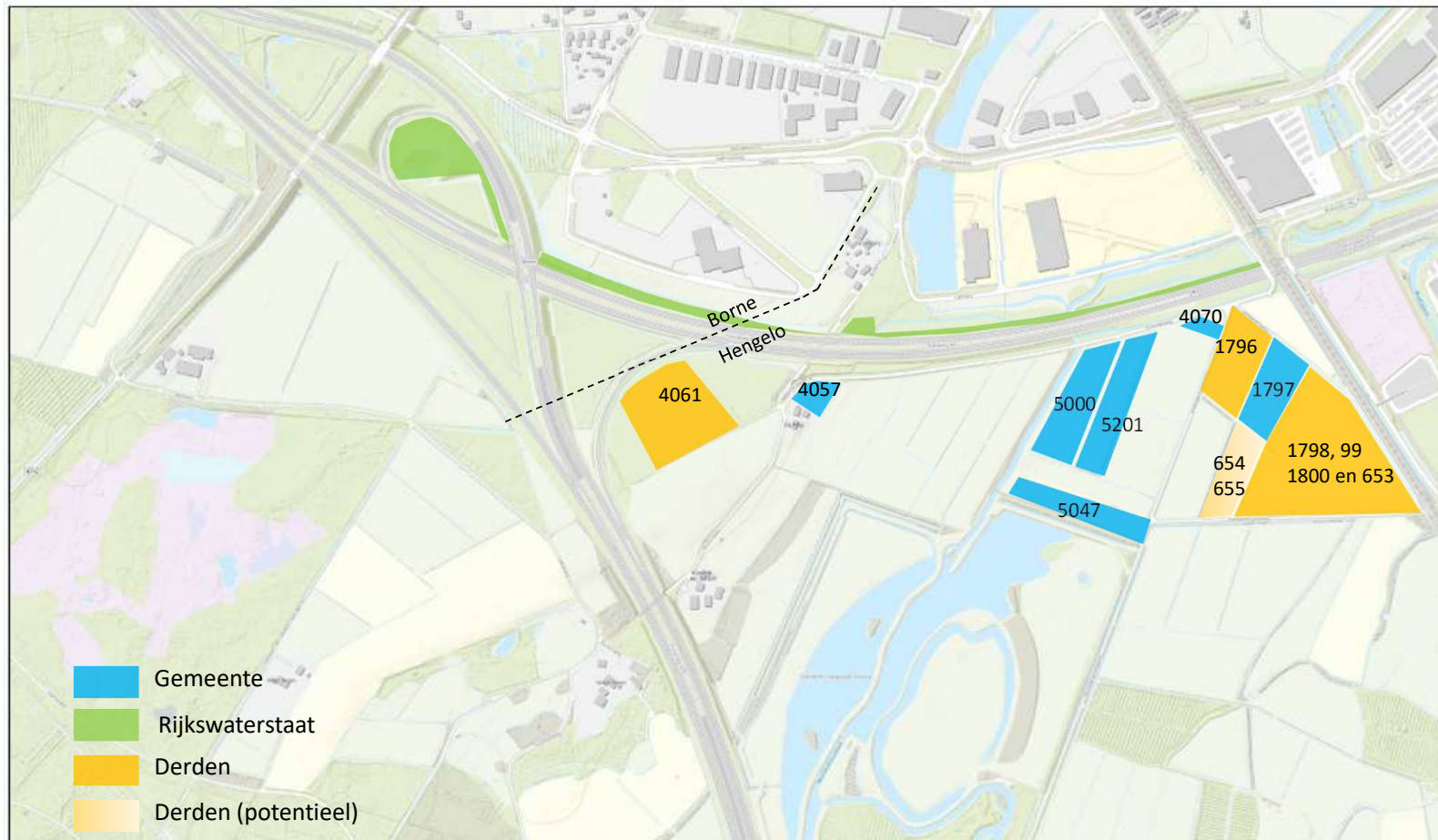
A1 – traject Oosterveld



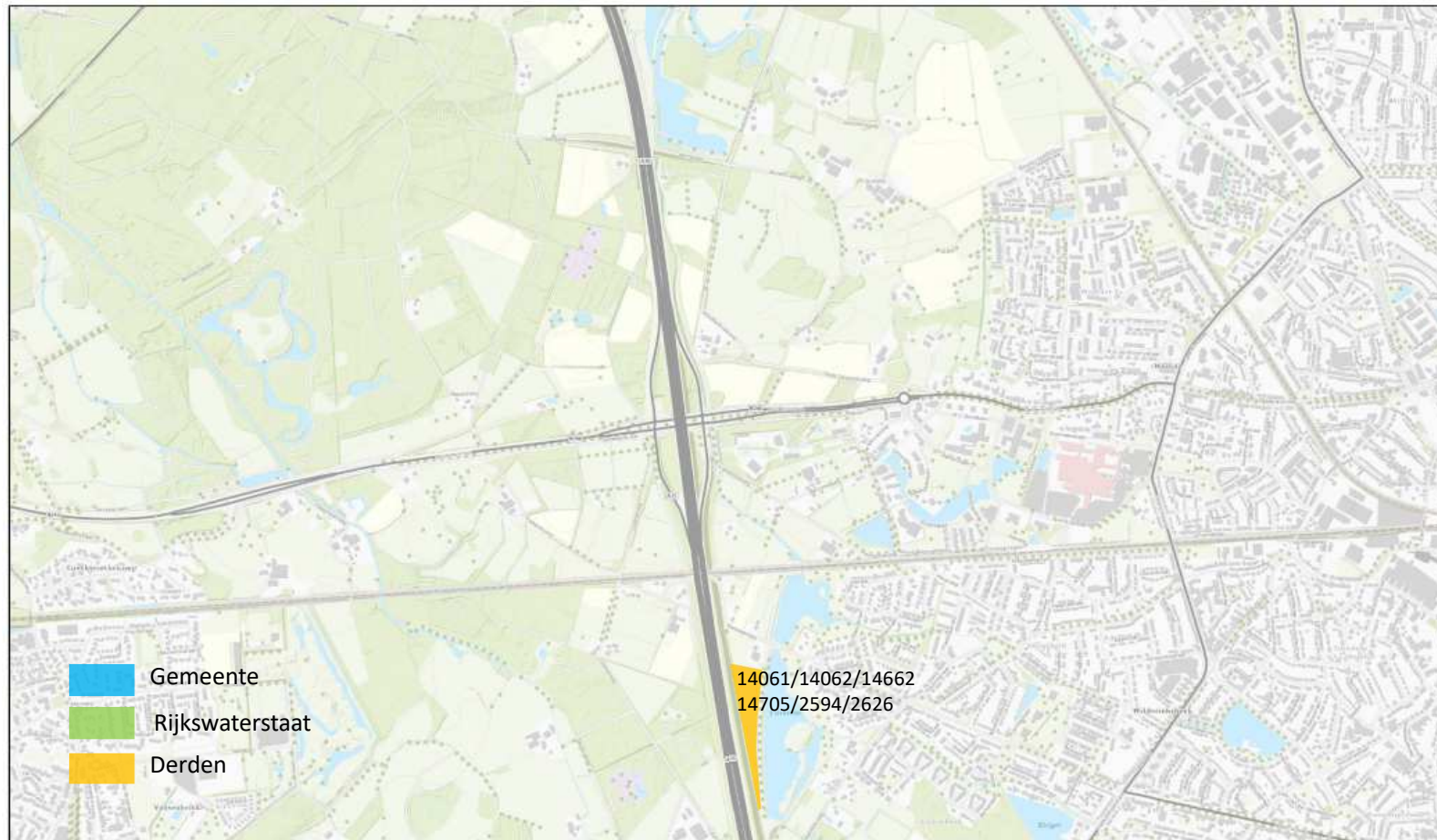
A1 – traject Timmersveld



A1/A35 – traject knp. Buren



A35 – traject Delden



A35 – traject Twentekanaal

