

Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Informerende brief over verbetering openbaar vervoer in Hengelo	3792258		1 oktober 2024

Geachte leden van de Raad,

Met deze brief willen wij u informeren over aankomende wijzigingen in het openbaar vervoer in Hengelo, specifiek voor buslijnen 10 en 12. Vanaf 15 december worden deze lijnen door Arriva aangepast om de dienstregeling te verbeteren en meer reizigers te trekken.

Nieuwe dienstregeling per 15 december

Arriva en de provincie Overijssel, als concessiehouder van het busvervoer, hebben onderzoek gedaan naar verbetering van de lijnen 10 en 12. Bij dit onderzoek heeft de gemeente meegekeken en geadviseerd. Deze verbeteringen zijn noodzakelijk om het reizigersgemak en toekomstbestendigheid van deze lijnen te borgen. Vanaf 15 december krijgen lijnen 10 en 12 deels een nieuwe route door de stad. Gedeputeerde Staten zal als bevoegd gezag op 1 oktober een besluit nemen over het Vervoersplan 2025, waarin deze veranderingen zijn opgenomen.

Mobiliteitsplan 2040: stimuleren van openbaar vervoer

In het Mobiliteitsplan 2040 is vastgesteld dat fietsen en openbaar vervoer wordt gestimuleerd, omdat dit duurzame vormen van mobiliteit zijn. Op die manier wordt de verkeersdruk verminderd en ontstaat er meer ruimte voor een aantrekkelijke woon- en leefomgeving. Maar openbaar vervoer is niet alleen een vervoermiddel, het dient ook als een verbinding die onze inwoners samenbrengt en de mobiliteit van iedereen stimuleert. In het Mobiliteitsplan 2040 is dan ook de ambitie uitgesproken om de openbaar vervoerlijnen niet alleen te behouden, maar waar mogelijk te versterken.

Lijn 10 en 12 komen in aanmerking voor verbetering

De ambitie kent echter ook een uitdaging. Lijnen die als onaantrekkelijk worden ervaren trekken steeds minder reizigers, waardoor hun voortbestaan onder druk komt te staan. Het is daarom van cruciaal belang deze lijnen aantrekkelijk te houden, zodat ook in de toekomst onze inwoners voorzien blijven van goed openbaar vervoer.

In het Hengelose busnetwerk zijn op dit moment de lijnen 10 en 12 minder aantrekkelijk, voornamelijk door relatief lange reistijden en krappe aansluitingen op de trein. En vanaf december a.s. staat dit nog verder onder druk door aanpassing van de treintijden. Ook hebben haltes weinig instappers, sommige minder dan 5 per dag, ondanks de frequentie van twee bussen per uur. Vergeleken met andere buslijnen in Hengelo is het gebruik beduidend lager. Verder rijden bepaalde delen van deze lijnen van oudsher door smalle woonstraten, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan, bijvoorbeeld door trillingenoverlast van de bussen.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

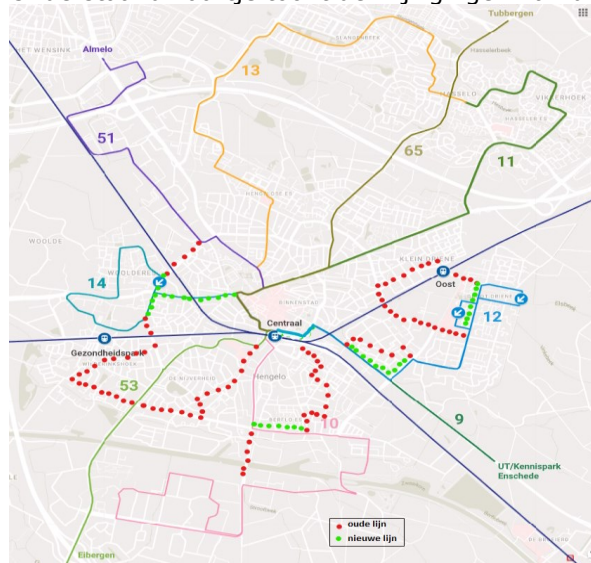
Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Nieuwe routes om de lijnen te behouden en te verbeteren

Lijnen 10 en 12 krijgen nieuwe, kortere en snellere routes. De nieuwe routes maken de verbinding tussen de haltes van lijn 10 en 12 en het station sneller en robuuster, terwijl tegelijkertijd zoveel mogelijk lokale en maatschappelijke voorzieningen toegankelijk blijven. Op deze manier worden verschillende groepen reizigers optimaal bediend. In de avonduren en tijdens het weekend worden extra ritten toegevoegd. Op de nieuwe routes worden achttien nieuwe haltes toegevoegd om het OV-gebruik verder te stimuleren. Ook gaat lijn 14 een kortere route rijden van station naar ziekenhuis en Woolder Es. Reizigers zijn korter onderweg en de ritprijs wordt lager.

Onderstaand kaartje toont de wijzigingen van de buslijnen in Hengelo.



Alternatieve vervoersopties voor reizigers

Ondanks dat een aantal weinig gebruikte haltes komen te vervallen, blijft de afstand naar de dichtstbijzijnde alternatieve halte gemiddeld 5 minuten lopen. Dit hebben we ook zo in het Mobiliteitsplan 2040 afgesproken. De grootste groep reizigers zal profiteren van de veranderingen door een snellere reistijd, meer reisopties en robuustere treinaansluitingen op het station. Voor reizigers die op een andere manier gaan reizen zijn andere alternatieven beschikbaar, zoals de regiotaxi, ANWB Automaatje en FlexRRReis. Op deze manier krijgt iedereen de juiste ondersteuning en blijft mobiliteit voor iedereen gewaarborgd.

Op dit moment heeft Arriva als experiment een buurtbus op de route Westermaat - Veldkamp - Borne. We onderzoeken samen de haalbaarheid of dit een waardevolle aanvulling zou kunnen worden in de openbaar vervoersketen.

Arriva en de provincie voeren actief campagnes om de reizigers te informeren over de veranderingen in de lijnen en dienstregeling.

Toekomstplannen

We streven voor de lange termijn naar uitbreiding van het openbaar vervoer in andere delen van de stad. Op dit moment is dat binnen de huidige concessie niet mogelijk zonder andere lijnen te schrappen. Wij blijven echter in overleg met de provincie en Arriva om te onderzoeken hoe deze uitbreidingen in de toekomst wel gerealiseerd kunnen worden.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

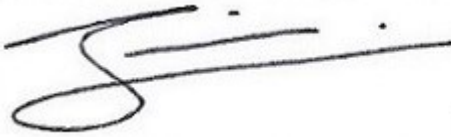
Bladnummer

3

Zaaknummer Uw kenmerk

3792258

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074