

PvdA
T.a.v. de heer V. ten Voorde
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen over maak werk van Basisbanen!	3738806		21 mei 2024

Geachte heer ten Voorde,

Op 16 maart jl. heeft uw fractie vragen gesteld aan het College. Aanleiding hiertoe is dat u aandacht vraagt voor de Basisbanen. De PvdA Hengelo wil dat zoveel mogelijk inwoners aan nuttig werk worden geholpen en hiermee een waardevolle bijdrage aan onze maatschappij leveren. Met deze brief ontvangt u een schriftelijke reactie op uw gestelde vragen.

1. Kan het College aangeven hoeveel inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt in onze gemeente wonen?

Het College kan hier deels antwoord op geven. Het aantal inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt beperkt zich voor inzage van de gemeente Hengelo tot de cijfers van inwoners die een uitkering van de gemeente ontvangen. Het totaal aantal inwoners zal hoger liggen, denk aan inwoners met een uitkering van het UWV, niet uitkeringsgerechtigden e.a. De gemeente heeft hierin geen totaalinzage. In dit geval gaat het om 2441 inwoners die een uitkering van de gemeente ontvangen (dus niet per huishouden). Een weergave hiervan vindt u in bijlage 1.

2. Kan het College aangeven welke instrumenten er op dit moment worden ingezet om deze groep inwoners aan het werk te krijgen? Hoe succesvol acht het College deze instrumenten?

Met de recent gewijzigde re-integratieverordening zet de gemeente nog intensiever in op de inzet naar werk. Deze verordeningplicht komt voort uit het zogenaamd "Breed Offensief" die geleid heeft tot een wijziging van de Participatiewet met als doel meer mensen met een arbeidsbeperking aan het werk te helpen. Met de aankondiging van het Breed Offensief is de gemeente Hengelo al actief aan de slag gegaan met de inzet van de beschikbare instrumenten. Deze zijn aan u gepresenteerd tijdens de politieke markt op 9 april jl. Aanvullend is de participatieladder ingevoerd, een van de opgaven uit het Transformatieplan. Het college acht de inzet van de instrumenten succesvol.

Die inzet van instrumenten naar werk ziet er als volgt uit:

Loonkostensubsidie(LKS)

Werknemers met een arbeidsbeperking kunnen niet altijd het minimumloon verdienen. Bijvoorbeeld als de werknemer minder productief is dan een werknemer zonder een handicap. Met LKS krijgt de werknemer het normale salaris. Werkgevers kunnen LKS aanvragen voor hun werknemer bij de gemeente. Dit compenseert een lagere productiviteit van de werknemer.

Nieuw Beschut(NB)

Beschut werk betekent dat de inwoner in een beschermde werkomgeving werkt met aanpassingen en veel begeleiding. Het UWV geeft als onafhankelijke partij een positief advies af.

Werk met ondersteuning (jobcoach)

Ondersteuning bieden op de werkvloer, zodat mensen met een beperking zo regulier mogelijk aan het werk kunnen. Begeleiding op de werkplek door een jobcoach staat centraal.

Regulier werk

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Directe begeleiding naar werk door de inzet van klantmanager, werkcoach en arbeidsdeskundige. In samenwerking met een breed netwerk. Het Werkplein, UWV, SWB Midden Twente, werkgevers en uitzendbureaus. In 2023 zijn er 187 inwoners uitgestroomd naar regulier werk of uitgestroomd naar een zelfstandig beroep. In [bijlage 2](#) is een weergave van het re-integratiebedrijf SWB Midden Twente. Dit geeft een overzicht van de re-integratietrajecten in 2023.

3. Hoe kijkt het College tegen de invoering van Basisbanen in Hengelo aan? Ook in het licht van de succesvolle invoering in gemeenten als Tilburg, Assen en Groningen in de afgelopen jaren?

Met de Basisbanen is er nog veel onduidelijk, dat nú en ook in de toekomst tot (financiële) onzekerheid kan leiden. De Basisbanen bieden inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt een dienstverband bij de gemeente. De verloning komt voor rekening van de gemeente. De opstart, een pilot, brengt kosten met zich mee.

Op zich lijkt het een mooi en goed initiatief. Echter er zitten kanttekeningen aan. Wij volgen de landelijke ontwikkeling bij pilotgemeenten, de onderzoeken en publicaties met belangstelling. Wij zien dat de pilot zich moeilijk laat vullen gezien de complexiteit (denk aan verloning, verdringing op de arbeidsmarkt, het wel of niet verplicht stellen van een Basisbaan). Voor verdere toelichting wordt u verwezen naar de beantwoording in vraag vier.

4. Is het College bereid een pilot Basisbanen met een kleine groep inwoners (ca. 10-15 inwoners) op te starten en deze na een periode van 1-2 jaar te evalueren? Zo niet, waarom niet?

Het college is een voorstander van zoveel mogelijk mensen aan nuttig werk te helpen. Het college ziet nu geen aanleiding om een pilot Basisbanen te starten en is van mening dat er met de huidige instrumenten een breed aanbod ligt. Op dit moment is er nog te veel onduidelijk over de definitie van en de randvoorwaarden rondom de Basisbanen. Het geeft nog onvoldoende weer welke doelgroep dit verder zou kunnen helpen ten opzichte van het brede palet aan instrumenten die nu wordt ingezet en waarbij elke doelgroep nu goed wordt bediend. De landelijke pilots omtrent Basisbanen hebben aangetoond dat de totale maatschappelijke baten hoger zijn dan de kosten, dat geldt echter niet voor de rekening die bij de gemeente terechtkomt.

Voor een goede inzet van de huidige instrumenten hebben wij nu een sluitend netwerk in de regio. Denk hierbij aan het Werkplein met samenwerking UWV, uitzendbureaus, werkgevers en het SWB Midden Twente, die er samen voor zorgen de juiste match te vinden tussen werknemer en werkgever. Onze inwoners aan nuttig werk helpen en zo een bijdrage leveren aan onze maatschappij.

5. Mocht het College niet bereid zijn een dergelijke pilot op te starten, kan het aangeven welke kosten gemoeid zijn met een dergelijke pilot?

Afgaande op de landelijke onderzoeken en publicaties zijn de geschatte kosten voor de gemeente €15.600,- per fulltime traject, dat is voor 20 fulltime casussen €312000. Deze kosten zijn gebaseerd op de kosten van 2021, met indexatie zal dit anno 2024 hoger uitvallen. Voor meer informatie wordt u verwezen naar de brief 'Beantwoording motie PvdA Basisbanen gedateerd 2 juni 2021'.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

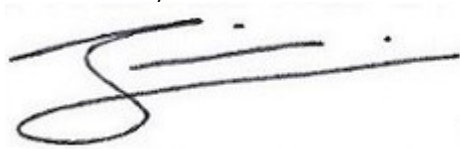
E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,

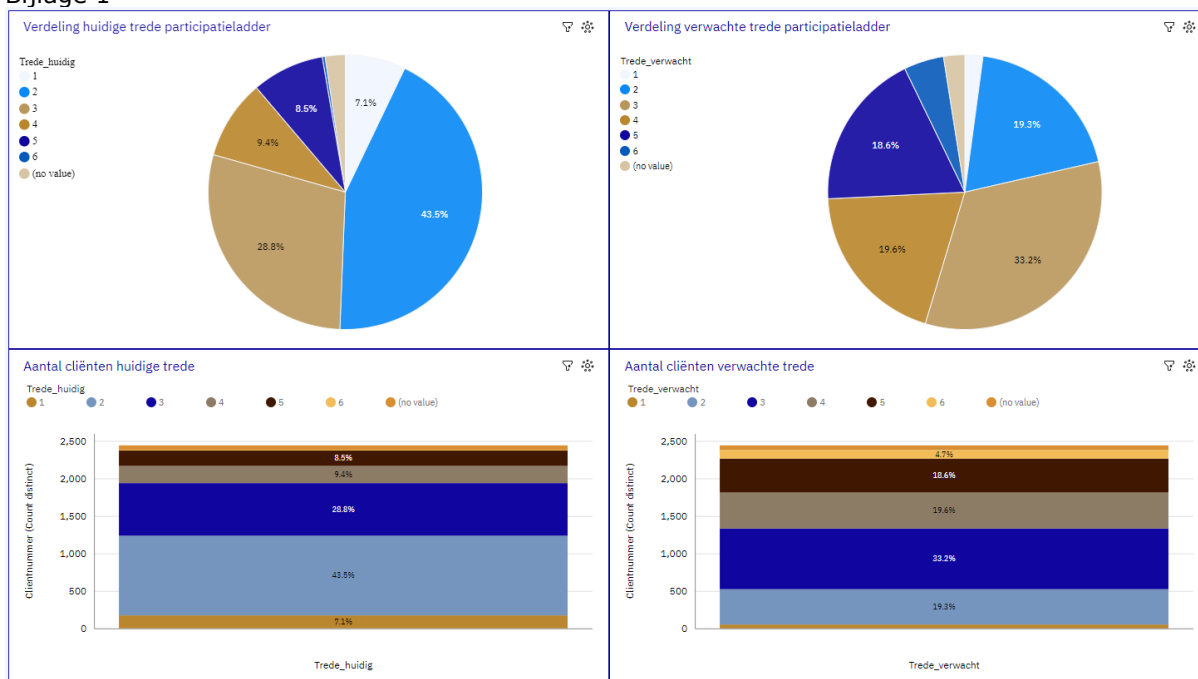


De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Bijlage 1



Toelichting: trede 1 t/m 6 van de participatieladder. Het totaal aantal inwoners op deze ladder betreft 2441 op d.d. 01-05-2024.

Bijlage 2

Aantal trajecten, totaal	2023
	HEN
Diagnose	38
Activeren	45
Inburgeren	28
Arbeidsfit maken	144

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Bladnummer

4

Zaaknummer **Uw kenmerk**

3738806

Arbeidsfit houden *	10
Jobcoachen	2
Beheer (Stadsbanen)	1
Totaal	268
Aantal personen	249

Toelichting: Trajecten SWB Midden Twente 2023

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074