

Aan het College van B&W van Hengelo

Datum: 17-05-2024

Betreft: vragen over Asfaltcentrale Twente (ACT)

Geacht College,

### **Inleiding**

Regelmatig zijn er klachten van omwonenden over Asfaltcentrale Twente. Burgers mogen zich zorgen over de geur en gezondheidsrisico's. Er zijn waarnemingen van overschrijdingen van normen. Mogelijk kunnen de gevolgen voor bewoners zeer ernstig zijn vanwege kankerverwekkende stoffen die vrijkomen. Er werd op de Politieke Markt van vorig jaar rechtstreeks een verband gesuggereerd tussen de fatale ziekte van een voormalige bewoner en de uitstoot. Wij vinden dit bijzonder alarmerend.

In 2023 heeft de gemeente in eerste instantie een last onder dwangsom opgelegd aan ACT in het kader van het vermijding- en reductieprogramma. Later werd goedkeuring verleend omdat het programma toch voldeed aan de eisen. Daarmee lijkt ACT gewoon door te kunnen gaan en zijn de milieurisico's juridisch ogenschijnlijk dichtgetimmerd.

Op grond van nieuwe metingen is recentelijk echter geconstateerd dat het bedrijf de normen opnieuw heeft overschreden. Het wachten is op het definitieve rapport en dus kan het bedrijf nog steeds doorgaan.

Hieronder de te beantwoorden vragen aan het college.

### **Vragen**

- 1) Wanneer is het definitieve rapport klaar?
- 2) Is de recente constatering van overtredingen een bewijs dat de integriteit van het eerder goedgekeurde vermijding- en reductieprogramma betwijfelt dient te worden?
- 3) Op de gemeentelijk website roept burgers op om geurmeldingen te doen ('Wilt u een melding maken vanwege overlast?'). Hoeveel meldingen zijn er gedaan sinds de goedkeuring van het vermijding- en reductieprogramma?

- 4) Worden klachten van buurtbewoners geregistreerd, geïnventariseerd en betrokken bij de conclusies van het definitieve rapport?
- 5) ACT heeft in de Politieke Markt aangegeven in het bezit te zijn van een continue en hoogwaardig meetsysteem en deze zelf in te zetten om eventuele schadelijke stoffen waar te nemen. Heeft ACT gemeten overschrijdingen aan de gemeente gemeld?
- 6) Waarom is het productieproces door hen niet stilgelegd om verdere overlast en gevaarlijke uitstoot te voorkomen?
- 7) Waarom heeft de gemeente niet aan ACT gevraagd de productie stil te leggen?
- 8) Worden de milieunormen rondom AFC ook 24/7 onafhankelijk gecontroleerd of zijn daar plannen toe nu we mogelijk kunnen vaststellen dat de risico's blijvend aanwezig zijn?
- 9) Als het rapport negatief uitvalt voor ACT is het college dan bereid per omgaande de vergunning in te trekken of op te schorten en dus het bedrijf stil te leggen?
- 10) Is het college bereid om de gezondheidsrisico's voor bewoners leidend te maken en dit onderschikt te maken aan de vraag of de procedures juist worden gevolgd.
- 11) Wat zijn de gevolgen voor de geplande woningbouw in Hart van Zuid?
- 12) In hoeverre is ACT een directe of indirecte partner van de gemeente bij de recycling of productie van asfalt? Wordt het geproduceerde asfalt ook gebruikt bij de aanleg van wegen in Hengelo?

Hoogachtend,

Herbert Capelle.

Onafhankelijk raadslid namens Hengelose Burgers