



College van B&W van Hengelo

Datum: 3 september 2024

Betreft: Schriftelijke vragen over deelfervoer

Geacht College,

Terug van weggeweest: deelscooters zijn per eind juni 2024 terug in het straatbeeld van Hengelo.

Deelscooterbedrijf Felyx heeft van de gemeente een vergunning gekregen. Komende weken worden de scooters neergezet.

Natuurlijk zitten er voordelen aan het hebben van deelvoertuigen, maar helaas zijn er ook nadelen.

Deelscooters (maar ook deelfietsen) worden op de meest gekke en gevaarlijke plekken geparkeerd.

In 2023 werd op deze problematiek vast voorgesorteerd.

Door de aanleg van 3 parkeervakken voor deelfervoer hoopt men wildparkeren tegen te gaan.

Maar dan: de realiteit is zoals altijd toch een tikje anders.

Onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties ontstaan nu eenmaal snel.

De fractie van Pro Hengelo heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van overlast gevende situaties veroorzaakt door verkeerd geparkeerd deelfervoer?
2. In hoeverre is het college op de hoogte van meldingen die worden gedaan via de Buiten Beter App?
3. Om verkeerd geparkeerd deelfervoer te verplaatsen of verwijderen zullen kosten gemaakt moeten worden, voor wiens rekening zijn deze kosten?
4. Fietspaden en trottoirs zijn, zeker tijdens de ochtend- en middagspits, overbelast. Er is gewoonweg geen ruimte voor wild geparkeerde fietsen of scooters, hoe wil het college deze overlast tegengaan?
5. De schoolvakanties zitten er weer bijna op, kinderen van alle leeftijden gaan dus in groten getale op weg naar school, verkeerd geparkeerde scooters belemmeren het zicht van deze jonge, toch al kwetsbare, verkeersdeelnemers enorm. Wat gaat het college doen om onveilige situaties te voorkomen?

Met vriendelijke groet,

Edith van der Brugh.