

LOKAAL HENGELO  
T.a.v. mevrouw R.D. ter Maat  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Beantwoording van raadvragen over de tevredenheid van fietsende inwoners	3803325		22 oktober 2024

Geachte mevrouw ter Maat,

In uw brief van 6 september 2024 heeft u vragen gesteld over de tevredenheid van fietsende Hengeloërs. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

**1. Herkent het College de uitgesproken pijnpunten van de fietsende inwoners en zo ja, ligt hier al een actieplan voor klaar?**

Het college streeft ernaar dat iedereen in Hengelo veilig en comfortabel kan fietsen. Hoewel er al veel is bereikt, ziet het college dat er ook nog ruimte is voor verbeteringen. Momenteel wordt er gewerkt aan een Actieplan Fiets, dat het fietsen in Hengelo moet stimuleren, in lijn met het Mobiliteitsplan 2040. In de afgelopen maanden zijn er, in samenwerking met inwoners en onze maatschappelijke partners, verbeterpunten verzameld tijdens het participatietraject voor dit Actieplan Fiets. Het plan zal concrete acties bevatten voor de komende jaren en wordt naar verwachting in het voorjaar van 2025 afgerond.

**2. Hoe kijkt het College tegen het gegeven cijfer (7) aan voor zaken als veiligheid, fietsbeleving en infrastructuur?**

Een score van 7 op aspecten zoals veiligheid, fietsbeleving en infrastructuur is een ruime voldoende. Uit het landelijk onderzoek van de Fietsersbond blijkt dat Hengelo op bijna alle negen onderzochte thema's bovengemiddeld presteert. Het college heeft de ambitie om deze scores te verbeteren. Dit doen we door de ambities uit het Mobiliteitsplan 2040 te verwerken in het nog af te ronden Actieplan Fiets.

**3. 'Onderhoud fietsroutes landelijk pijnpunt' luidt de kop in de Tubantia, hoe staat het met de kwaliteit van onze fietsroutes in Hengelo en hoe zorgt het College dat de kwaliteit van de fietsroutes niet bezwijkt onder de financiële druk?**

Alle wegen en paden in de gemeente Hengelo worden onderhouden volgens de systematiek van CROW (landelijk kenniscentrum voor infrastructuur), waarbij het vastgestelde niveau door uw Raad wordt gehanteerd. Jaarlijks vindt er een inspectie plaats van alle wegen, inclusief fietspaden, volgens deze CROW-systematiek. Bij de verdeling van het reguliere budget voor beheer en onderhoud voor wegen als fietspaden, wordt geen onderscheid gemaakt naar type weg, hoewel uiteraard rekening wordt gehouden met de benodigde onderhoudsmaatregelen.

**4. Drukke op de fietspaden resulteert in een onveilig gevoel van zowel jonge als oude fietsers, (h)erkent het College deze gevoelens en hoe wil het college dit probleem aanpakken?**

Het college ziet dat de drukke op fietspaden toeneemt, een beeld dat we landelijk zien. Het college vindt dit een positieve ontwikkeling, omdat fietsen een duurzame vorm van mobiliteit is. Wel zien we dat er grotere snelheidsverschillen zijn op de fietspaden tussen traditionele fietsers en gebruikers van elektrische fietsen. Het college zet zich in voor veilige fietsinfrastructuur. Ook wordt

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

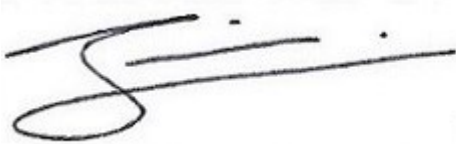
**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

actief gecommuniceerd met kwetsbare doelgroepen, zoals kinderen, ouderen en nieuwkomers, via gerichte campagnes en acties in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN). Tegelijk blijft het belangrijk dat fietsers ook zelf alert zijn en afleiding vermijden, omdat verkeersveiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid is.

**5. Een groeiende stad, (aanne) meer fietsers door het ontbreken van voldoende parkeergelegenheden voor inwoners van nieuwe bouwprojecten en meer zorgen dan 6 jaar geleden omtrent fietspaden en fietsveiligheid. Het klinkt alsof wij als gemeente nog niet voldoende doen aan de mobiliteit voor de toekomst van onze stad, is dit een foutieve aanname of is het College al druk bezig met de toekomst en zo ja, over welke tijdspanne praat het college dan?**

In het Mobiliteitsplan 2040 'Heel Hengelo in Beweging' heeft uw Raad keuzes gemaakt om Hengelo in de toekomst leefbaar, veilig en bereikbaar te houden en nog duurzamer te maken voor de periode tot en met 2040. De mobiliteitstransitie staat hierbij centraal, met een sterke focus op actieve en duurzame vormen van vervoer, zoals fietsen en openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**