

LOKAAL HENGELO
T.a.v. de heer G. Dedecker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
raadvragen verkeersveiligheid Lokaal Hengelo	3819234		22 oktober 2024

Geachte heer Dedecker,

Naar aanleiding van de beantwoording van raadvragen van Lokaal Hengelo over de verkeersonveiligheid in Hengelo, heeft in juli van dit jaar wethouder Steen namens ons college een prettig en constructief gesprek gevoerd met de fractie van Lokaal Hengelo. Het college waardeert de constructieve houding en waardevolle inbreng van de fractie over verkeersonveilige situaties die zij op straat ervaren en met de wethouder hebben gedeeld. Verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid, en ook dergelijke gesprekken dragen bij aan het realiseren van verbeteringen. Door deze schriftelijke beantwoording van de gestelde vragen en het gezamenlijke gesprek, vertrouwt het college erop dat de vragen van Lokaal Hengelo naar tevredenheid zijn beantwoord.

Besproken verkeerssituaties.

Tijdens het gesprek is er gesproken over verschillende lokale verkeerssituaties en hoe deze gekoppeld zijn aan ons verkeersveiligheidsbeleid en de bijbehorende investeringen. Sommige verkeerssituaties die door Lokaal Hengelo zijn genoemd, zijn al aangepakt, terwijl voor andere de verbeteringen nog in voorbereiding zijn. In enkele gevallen leent de situatie zich minder voor het onmiddellijk nemen van fysieke maatregelen: een belangrijk aspect is dat weggebruikers ook hun gedrag moeten aanpassen aan de verkeerssituatie om de veiligheid te bevorderen. Daarom passen we niet zonder meer verkeerssituaties aan. Wat voor de ene weggebruiker een veilige oplossing kan zijn, hoeft voor een andere weggebruiker of doelgroep juist geen verbetering te zijn.

We blijven actief bezig met het aanpakken van verkeersonveilige situaties. Enkele voorbeelden van aangepakte verkeerssituaties die ook in het gesprek met Lokaal Hengelo aan de orde zijn geweest;

- Salamanderstaat: dit najaar wordt er onderhoud uitgevoerd aan de kruising, waarbij tegelijkertijd verbeteringen voor fietsers worden doorgevoerd.
- Castorweg: In 2020 zijn in overleg met bewoners op twee locaties extra verkeersmaatregelen genomen. Vooralsnog zijn geen aanvullende maatregelen voorzien.
- Bankastraat: momenteel wordt de straat ingrijpend gereconstrueerd tot een 30km/h weg. Daarbij wordt ook de F35 en een rotonde aangelegd.
- Hasseler Es: In 2025 worden de fietspaden verbeterd. Het fietscomfort en de fietsveiligheid worden verbeterd. Op achttien verschillende locaties worden werkzaamheden uitgevoerd zoals het in de voorrang brengen van fietsverbindingen, het aanbrengen van drempels/plateau's en het vervangen van klinkerverharding door asfalt.
- Oldenzaalsestraat: De fietsoversteek ter hoogte van tankstation TinQ, waar binnen één jaar tijd twee ernstige verkeersongevallen zijn gebeurd, wordt in 2025 veiliger gemaakt door een rijbaanreconstructie.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

- Doorlopend overleg: We blijven in overleg met onze inwoners over kleine verkeersmaatregelen, zoals verkeersdrempels, die de verkeerssituatie in de eigen straat veiliger maken.
- Groot Driene: Aanvullende 30km/h verkeersmaatregelen worden op verschillende locaties genomen, die uit onze analyses of uit overleg met bewoners naar voren zijn gekomen.
- Groot Driene: De rotonde Staringstraat – PC Hooftlaan is heringericht en op de Laan van Driene wordt een nieuwe rotonde aangelegd. Dit zorgt voor een veiligere fietsoversteek en een betere bereikbaarheid van de wijk Groot Driene en voor de nog te ontwikkelen Campus Driene. De rotonde is met inbreng van de Fietsersbond tot stand gekomen.

Overleg met Participanten en Partners

We blijven voortdurend in overleg met verschillende partijen in de wijken over onveilige verkeerssituaties. Een voorbeeld hiervan is de wijkscouw met de wijkraad Slangenbeek deze zomer. Er zijn tijdens de schouw locaties aangedragen die in 2025 voor verbetering in aanmerking komen. Een verbeterpunt wat in de wijkscouw Hengelose Es veelvuldig naar voren kwam, is de fietsoversteek Kleispoor - Weusthag. Deze wordt door bewoners als onveilig ervaren. In de SPV-analyse (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) kwam deze locatie ook naar voren, en in de zomernota is er voor 2025 geld beschikbaar gesteld om de oversteek veiliger te maken.

Niet altijd verkeersmaatregelen

Het is niet altijd mogelijk om verkeersmaatregelen te nemen, omdat soms verschillende belangen, zoals die van het openbaar vervoer en hulpdiensten, tegen elkaar moeten worden afgewogen. Toch willen we samen met deze partijen onderzoeken wat wel mogelijk is. Zo stelt het Mobiliteitsplan 2040 dat we de 50 km/h wegen binnen de wijkkring, daar waar mogelijk, naar 30 km/h willen brengen. Enkele voorbeelden van dit soort wegen zijn de Berfloweg, Tweekelerweg, Beukweg en delen van de Laan Hart van Zuid en Bornsestraat. Een goed voorbeeld is de Bankastraat, die van een 50 km/h weg naar een 30km/h wordt getransformeerd. Ook over de N739 in de kom van Beckum willen we in overleg met de provincie.

Naast afspraken met openbaar vervoer en hulpdiensten, gebeurt het ook dat er geen maatregelen worden getroffen, ondanks een ervaren gevoel van onveiligheid, vanwege prioritering op basis van de SPV methodiek. Met een verkeersveiligheidsstoets volgens de SPV-methodiek wordt gekeken of er naast subjectieve onveiligheid ook sprake is van geregistreerde ongevallen en of de weginrichting voldoet. Locaties waar het SPV verkeersonveiligheid aantoont, komen het eerst in aanmerking voor het nemen van maatregelen. Voorbeelden van straten en locaties waar met Lokaal Hengelo over gesproken is en waar vooralsnog geen ingrepen plaatsvinden, zijn de Deurningerstaat, Uitslagweg – Jan Gossaertstraat, Levantstraat en het niet noodzakelijk verlichten van fietspaden in het buitengebied.

Werk met werk

Om beperkte middelen doeltreffend en doelmatig in te zetten worden nieuwe verkeersmaatregelen afgestemd met gebiedsontwikkelingen, groot onderhoud en investeringsprojecten, zoals rioolwerkzaamheden en herbestrating. Bovendien leidt deze afstemming tot minder overlast voor de omgeving. Verkeersveiligheidsprojecten waar dit optimaal gebeurt, zijn ook locaties die Lokaal Hengelo noemt, zoals de Breemarsweg en de Bankastraat. Op termijn zal de Sloetsweg, in het kader van de gebiedsontwikkeling van de voormalige Gamma-locatie, ook worden aangepakt. Momenteel is het nog niet duidelijk wanneer dit zal gebeuren.

Inzet van de mobile Flexflitser

Niet altijd zijn verkeersmaatregelen de beste oplossing, maar is aanpassing van gedrag van de weggebruiker doeltreffender. Een voorbeeld van gedragsaanpassing proberen we te behalen door het inzetten van een tijdelijke mobiele flitspaal, de flexflitser. De komende twee jaar wordt deze afwisselend ingezet op de Deldenerstraat en de Laan Hart van Zuid bij het Esrein. Na afloop evalueren we de situatie met de politie en het Openbaar Ministerie.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

We verbeteren de verkeersregelininstallaties

Een andere vorm van verkeersonveilig gedrag is door rood licht rijden bij verkeerslichten. Het vervangen van oudere verkeersinstallaties door modernere, intelligente installaties, de zogenaamde iVRI, draagt bij aan verbetering. De iVRI kan verkeer beter afwikkelen, doordat deze in staat is om verkeersgegevens te ontvangen vanuit voertuigen of reisapps. Deze optimalisatie van de verkeersregeling leidt tot een betere doorstroming op de wijkkring. Verkeer staat door deze aanpassing gemiddeld ook minder lang te wachten, waardoor er minder door rood wordt gereden. Ook de nieuwe verkeerslichten worden blijvend gemonitord en regelmatig geëvalueerd. Zowel op basis van een locatieschouw als op basis van data. Indien nodig worden de verkeerslichten aangepast.

Nog dit jaar worden de oude verkeersregelininstallaties op de kruispunten Geerdinksweg - Woolderesweg, Geerdinksweg - Deldenerstraat en Geerdinksweg - Oelerweg vervangen. Daarnaast wordt er op het kruispunt Geerdinksweg - Woolderesweg een aanpassing gedaan, waardoor fietsers vanuit de richting Deldenerstraat niet meer hoeven te wachten op overstekende voetgangers op de Geerdinksweg.

Raad betrokken bij verkeersveiligheid

Elk jaar wordt de verkeersveiligheid in Hengelo geëvalueerd. Hierbij wordt ook de gemeenteraad betrokken. Dit gebeurt meestal met de presentatie van de verkeersveiligheidsmonitor, in het eerste kwartaal van het nieuwe jaar, tijdens een politieke markt. De gemeenteraad wordt dan op de hoogte gebracht van de laatste ongevalsgegevens en we laten zien waar de focus voor verbetering van de verkeersveiligheid ligt. In het begin van het nieuwe jaar krijgen we inzage in het ongevalenbeeld over 2024. Met deze gegevens willen we dan graag met u en de raad in gesprek in bijvoorbeeld weer een politieke markt verkeersveiligheid.

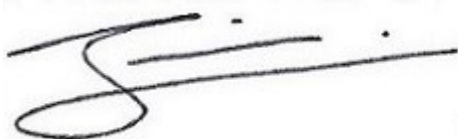
Op basis van de SPV-methodiek wordt de verkeersdata verder geanalyseerd om zo de meest urgente verkeerssituaties in kaart te brengen. Aan de hand van deze analyse worden vervolgens, via de Zomernota, investeringsvoorstellen gedaan aan de raad om de gevaarlijkste situaties aan te pakken. Bij de behandeling van de Zomernota 2024 heeft de raad een motie 'Meer perspectief op verbeterde verkeersveiligheid' aangenomen die ons college opdraagt om vanaf de Zomernota van 2025 een doorkijk/perspectief op te nemen naar de volgende opgaves, waarbij de werkwijze conform de risico gestuurde aanpak van het SPV is. Zoals wij hiervoor hebben geduïd, sluit deze motie aan bij onze werkwijze, waarbij we ervoor zorgen dat de aanpak van verkeersonveilige situaties op een transparante, integrale en overzichtelijke manier wordt geprogrammeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074