

Gemeente Hengelo
College van B&W
Postbus 18
7550 AA HENGELO



Datum: 14 januari 2025

Betreft: Verkeersveiligheid Breemarsweg en tankstations in woonwijken

Geacht college,

De Breemarsweg is een van de drukste straten in Hengelo en staat al lange tijd bekend om zijn verkeersonveilige situaties. Gelukkig wordt de weg binnenkort aangepakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Omwonenden zijn betrokken via enquêtes en inloopavonden, waaruit blijkt dat er veel aandacht is voor de wensen en zorgen van de buurt. Ik heb een van deze inloopavonden bezocht en geconstateerd dat bewoners constructieve suggesties hebben gedaan en dat er naar hen is geluisterd. Dit draagt bij aan het vertrouwen dat het definitieve ontwerp een goede balans zal vinden tussen de belangen van alle betrokkenen.

Een belangrijk knelpunt blijft echter de situatie rondom de kruising van de Breemarsweg en de Oelerweg. Hier bevindt zich een tankstation op de hoek waar geregeld gevaarlijke situaties ontstaan. Dit punt is in het verleden al meerdere malen onderwerp van discussie geweest en er zijn eerder beperkte maatregelen genomen. Helaas hebben deze nog niet geleid tot een structurele verbetering. Nu de Breemarsweg grootschalig wordt aangepakt, zou het logisch en efficiënt zijn om dit knelpunt mee te nemen in de herinrichting.

In het verlengde hiervan roept de aanwezigheid van tankstations in woonwijken vragen op. In Hengelo bevinden zich meerdere tankstations midden in woongebieden, zoals aan de Langelermaatweg. Deze locaties zorgen voor extra verkeersstromen in woonstraten omdat automobilisten bewust naar deze (vaak goedkopere) tankstations rijden. Dit verhoogt de kans op verkeersonveilige situaties en heeft invloed op de leefbaarheid in de betreffende wijken. Dit brengt de bredere vraag naar voren of tankstations wel thuishoren in woonwijken en hoe dit zich verhoudt tot de ambities uit het Mobiliteitsplan 2040.

BurgerBelangen heeft daarom de volgende vragen.

Reconstructie Breemarsweg en kruising Oelerweg

1. Is er in het kader van de geplande reconstructie van de Breemarsweg specifiek gekeken naar de verkeerssituatie rondom het tankstation op de hoek van de Breemarsweg en de Oelerweg?
2. Zo ja, welke oplossingen zijn overwogen en waarom zijn deze (voorlopig) niet opgenomen in het ontwerp?
3. Zo nee, bent u bereid om de situatie alsnog mee te nemen in het definitieve ontwerp en te zoeken naar een structurele verbetering?
4. Kunt u onderbouwen waarom er eventueel niet voor wordt gekozen om dit knelpunt aan te pakken, ondanks de bekende verkeersveiligheidsrisico's?

Tankstations in woonwijken

5. Hoe kijkt het college naar de aanwezigheid van tankstations in woonwijken en de gevolgen hiervan voor verkeersveiligheid en leefbaarheid?
6. Hoe verhoudt de aanwezigheid van tankstations in woonwijken zich tot de uitgangspunten en ambities van het Mobiliteitsplan 2040?
7. Acht het college het wenselijk dat tankstations gevestigd zijn in woonwijken, of zou het beleid hierop aangescherpt moeten worden?
8. Bent u bereid om in gesprek te gaan met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen om de effecten van tankstations in woonwijken te evalueren en mogelijke beleidsmatige of ruimtelijke aanpassingen te onderzoeken?

Ik zie uw beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jeffrey Scholten
BurgerBelangen Hengelo